

アオハル

免許試験合格ところ得

二輪車問題克服編



一

二輪車では、アクセルのことを「かっこよく」スロットル」と言うこと。

フルスロットルで
ライデンしよーぜ!!



メ モ ハンドルの右グリップにあるのがスロットルです。

二

ブレーキをかけるときは、前輪と後輪を同時にかけ、強さの配分に気をつかうこと。



メ モ タイミングは同時。強さは、晴れの日→前輪やや強め、雨の日→後輪やや強めが基本。

三

車種を選ぶときは、センタースタンドを楽に立てられるものを選ぶこと。



メ モ 二輪車にはセンタースタンドとサイドスタンドがあり、状況によって使い分けます。

四

カーブ走行は、車体を傾けて自然に曲がるような要領で行うこと。

俺たち
人車一体だ!!



おうよ!
相棒!!

メ モ 人車一体(ジンシャイツタイ)という言葉を覚えるといいかもしれません。

五

カーブの中では、クラッチは切らないこと。

さきうらっ
ち。てだじょ?
私たちがもうおしまいね



メ モ クラッチの切れ目は緑の切れ目だと思って、カーブを曲がりましょう。

六

運転時は、身体の露出がなるべく少なくなるような服装をすること。

お若いの~
お待ちなせえ~



メ モ ファッションよりも命を大切に。転倒の際のケガを最小限にするために重要です。

七

ぬかるみを通行するときは、恐怖に負けてスピードを上げないこと。低速ギアで一定の速度を保つこと。

少しも
怖くないわ~♪



メ モ 低速ギアとは、ぬかるみの中をガシガシ進む水牛みたいなイメージです。

八

二輪車のチェーンは、少したわむ程度にしておくこと。



メ モ 恋もチェーンも、束縛し過ぎず、少しの余裕があった方がいいのです。

九

肩の力を抜いて背筋を伸ばし、視線は先の方へ向けて乗車すること。



メ モ 猫背になることなく、未来を見据えるかのように運転姿勢をとりましょう。

みんなが苦手としている二輪車問題を克服してこそ免許試験の合格が見えてきます。青春の1ページに「いっぱつ合格」を刻みましょう。

これを押さえておけば、二輪車問題は怖くない!

厳選20

問題と解答はこちら

